



Door de bril van Dimitri...

Rubriek van en voor
Kruibeke, Bazel en Rupelmonde

DIMITRI VAN LAERE

Dimitri.VanLaere@kruibeke.be

O.L.Vrouwplein 18 - 9150 Kruibeke

© 03 740 02 20

woensdag 30 augustus 2023

Het werk is nooit gedaan...

Overall waar men komt langs Kruibeekse wegen komt men wegenwerken tegen.

De laatste jaren is dit zeker van toepassing en het is nog niet gedaan. Een dossier waar al vele jaren aan gewerkt wordt zal hopelijk in de loop van 2025 gerealiseerd worden. Het betreft de heraanleg van de gewestweg N419 door de dorpskern van Bazel tussen de Lamperstraat en de Joris D'Hondtstraat inclusief het pleintje voor de Kerkstraat. Nog dit jaar zal het voorontwerp worden afgewerkt

en zullen de gebruikelijke informatievergaderingen voor de bewoners, de scholen en de handelaars ingepland worden. Ik hoor jullie al denken waarom heeft dit zolang moeten duren? Het startschot van de onderhandelingen werd al gegeven in 2019 bij de aanvang van deze legislatuur. Er moesten heel wat administraties en nutsmaatschappijen bijeengebracht worden om de juiste afspraken te maken. Het is immers niet enkel een wegenisdossier maar ook een rioeringsdossier plus de vervanging van alle nutsvoorzieningen. We zaten dus rond tafel met het Agentschap Wegen en verkeer, Aquafin, Riopact, Fluvius, de Watergroep en de Vlaamse Milieumaatschappij. Een deel van het traject ligt ook in een beschermd dorpsgezicht dus het agentschap Onroerend Erfgoed moest ook zijn advies geven.

Nu al deze instanties op dezelfde lijn zitten en de correcte afspraken konden gemaakt worden inzake de financiering, schieten we eindelijk uit de startblokken van de laatste fase voor de start van de werken. We kijken nu volop uit naar het voorontwerp. Tijdens de informatievergaderingen zal geluisterd worden naar de bewoners, de handelaars en de gebruikers van deze nieuw ontworpen straat. Na het voorontwerp zal het definitieve ontwerp worden uitgewerkt en voorgelegd aan de gemeenteraad ter goedkeuring.

Het ontwerp zal moeten voldoen aan alle huidige eisen wat betreft verkeersveiligheid en comfort voor zowel de voetgangers, fietsers en automobilisten. Extra aandacht zal gaan naar de leefbaarheid rondom de weg en groen in het straatbeeld. De hinderlijke kasseien, hoewel ze bijdroegen tot de eigenheid van het dorp, zullen verdwijnen maar we trachten in het ontwerp toch originele verwijzingen naar die oude kasseibaan te verwerken. Ik hoop dan ook samen met jullie, onze mensen van de technische dienst en openbare werken plus de verschillende partners tot een prachtig ontwerp en de realisatie ervan te komen... zodat de gewestweg er weer jaren tegen kan. **Toch wil ik me nu al verontschuldigen voor het ongemak dat deze werken ongetwijfeld zullen meebrengen en dank ik jullie nu reeds voor jullie geduld.**

